

上海市科学技术委员会

沪科建复〔2023〕27号

对市十六届人大一次会议

第0578号代表建议的答复

齐飞代表：

您提出的关于建设先进动力测试专用装备的代表建议收悉，经研究，现将办理情况答复如下：

您建议政府统筹联合高校、科研院所和企业，设立动力产业专项政策，包括设立专项基金，对国家项目给予配套支持，支持高校、科研院所和企业成立联合实验室等。您的这些思考，对于促进我国动力产业发展具有积极作用，感谢您提出相关建议。

关于设立专项基金，支持相关的基础研究和技术创新，我们

认为这是一种值得尝试的发展方式。随着我国经济社会的进步和基础研究的发展，企业必将在支持基础研究上发挥更大作用。近年来，我委已经尝试设立探索者计划，吸引企业投入基础研究。未来，设立专项基金将是新的有益方式。在专项基金的设立上，企业作为创新主体，应该更多发挥主体作用，政府宜在时机成熟时积极促成此事。为此，我们将对包括动力测试装备在内的相关领域领域发展态势保持关注，并在时机成熟时尝试推进。

关于对国家项目进行配套支持，是我委多年来一直在贯彻落实的政策，在推动上海科研事业发展中起到了良好作用。目前，凡是获得国家科技部重点研发计划或国家自然科学基金委重大重点项目立项的，我们都对到沪资金给予 10% 的配套支持。未来我们还将坚持这一做法。

关于支持高校、科研院所和企业成立联合实验室，一直是我们的既定方针。我委聚焦高端装备、先进制造等相关领域，积极鼓励引导高校、科研院所和企业成立联合实验室。目前，航空航天类、先进动力系统装备、先进制造类的上海市重点实验室共有 28 家，依托单位包括上海交通大学、中科院光学精密机械研究所、中科院应用物理所等高等院校和科研机构以及中国商飞、航发商发、上飞制造等龙头企业。各重点实验室在航空航天动力装备、智能制造、系统装备等领域开展基础研究、应用基础研究和前沿技术研究，并结合产业需求，开展联合创新体建设，进行高端动

力装备“卡脖子”技术联合攻关，推动“产、学、研、用”深度融合，创新成果持续涌现，有力支撑了上海“全球动力之城”建设。未来我委将持续推动动力领域的各类实验室协同合作，并根据领域发展态势，适时调整实验室布局，推动成立新的领域重点实验室，构建优势互补的实验室体系，强化产学研融通发展，促进先进动力装备产业的整体转型升级。

此外，临港新片区管理委员会有以下会办意见，供您参考：

临港将以打造高端装备全球“动力之城”为目标，聚焦航空动力、航天动力、汽车动力、船舶动力及能源动力等动力装备领域，加快形成新片区高端装备产业集群、不断务实科技创新能力，重点推进四方面工作。

（一）强化产业链补链、固链、强链。进一步聚焦细化合作领域和支撑项目，引进具有引领性和带动性的重大产业项目，围绕中国商飞、航发商发加快国产大飞机、航空发动机产业链的重点零部件及关键共性技术环节项目落地，开工投产一批标志性项目，力争到2025年诞生3-4家百亿级企业，形成5-8个细分领域产业集群。

（二）围绕产业链加大创新链布局。一是开展核心技术攻关，加快建设一批科技基础设施，一批科技功能平台，一批原始创新成果，加快建设龙头企业牵头的创新联合体和产业创新平台，新增一批“专精特新”企业，加快推动产业链核心环节自主可控。

（三）加大高端装备产业的政策扶持。结合包括航空航天领域在内的扶持政策的全面升级，加大对国家级重点、重大的相关基础研究和仪器研制项目的经费和政策支持；支持高校、科研院所和企业成立联合实验室，充分整合高校和科研院所在基础研究方面以及企业在产业方面的优势，发展应用于先进动力系统的专用测试装备；加大对高端装备产业在人才招引、产业促进、产教融合、科技创新、财税金融等方面的补贴。

（四）打响“全球动力之城”品牌。围绕航空、航天、汽车、船舶、能源“空天陆海能”动力集群，将新片区打造成为全球一流企业汇集、创新活跃强劲、产业链相对完整的4 高端装备产业高地。加快临港大飞机园、海洋创新园、动力之源等市级特色园区建设，以龙头企业为引领，打造若干 产业生态集聚的精品微园，支撑打响“全球动力之城”响亮品牌。

上海市科学技术委员会

2023 年 5 月 10 日

抄送：市政府办公厅建议提案处，市人大代表工作处。

上海市科委办公室

2023 年 5 月 10 日印发
