

# 关于《上海市交通领域科技创新发展行动计划 (2023–2025 年)》的起草说明

## 一、起草的必要性

本市交通科技创新既是行业转型要求，也是上海发展要求，更是国家战略要求。本市交通行业在关键领域技术科技攻关、数字化转型、成果推广应用等科技创新工作中，目前还存在各科技创新项目相对独立、系统性不强等发展瓶颈。为支撑本市交通行业科技创新更好开展，促进新技术与交通行业深度融合，突破一批行业核心技术瓶颈，有必要建立科技发展与交通运输协同创新工作机制，完善上海交通领域科技创新体系，不断优化完善交通科技创新环境。

为此，市交通委和市科委依据交通运输部和科学技术部联合印发的《交通领域科技创新中长期发展规划纲要(2021–2035 年)》《“十四五”交通领域科技创新规划》，联合起草了《上海市交通领域科技创新发展行动计划(2023–2025 年)》(以下简称“《行动计划》”)。《行动计划》通过明确具体任务，统筹推进 2023–2025 年本市交通领域科技创新发展。

## 二、主要内容说明

《行动计划》共五个部分，分别为指导思想、基本原则、发展目标、主要任务和保障措施。主要内容如下：

**(一) 指导思想。**坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧紧围绕建设科技强国、人才强国、交通强国和数字中国等重大战略任务，进一步完善本市交通领域科技创新体系。

**(二) 基本原则。**坚持自立自强，加速创新；坚持创新驱动，加强引领；坚持协同融合，开放共享；坚持数字赋能，提升能级的基本原则。

**(三) 发展目标。**至 2025 年末，基本建成符合本市科创中心和交通强市建设要求的交通领域科技创新体系，科技创新环境不断优化，科技创新能力全面增强，重点领域关键核心技术应用取得新突破，人才发展环境更加优化，科技成果转化机制更加顺畅，科技创新驱动、支撑和引领行业发展取得显著成效。

**(四) 主要任务。**从夯实基础设施建管养技术、提升交通装备自主水平、促进运输服务数字转型、探索绿色交通技术发展、推动智慧交通融合发展、提升安全应急保障能力、强化科技创新能力建设等 7 个方向，布局了 23 项主要任务和 7 项科技工程。

**一是夯实基础设施建管养技术。**提出了重大基础设施建设关键技术、基础设施全寿命维养及改造技术、交通基础设施数字化智慧化关键技术、城市更新综合技术等任务，推进超级交通枢纽

建设关键核心技术攻坚工程和交通基础设施维保关键核心技术攻坚工程。

**二是提升交通装备自主水平。**提出了智能载运装备技术、专用作业保障装备技术等任务，推进交通装备关键核心技术攻坚工程。

**三是促进运输服务数字转型。**提出了便捷城市交通运行服务技术、出行即服务一体化关键技术、经济高效智慧航运和物流关键技术等任务，推进一站式运输服务试点工程。

**四是探索绿色交通技术发展。**提出了绿色施工关键技术、绿色能源关键技术、绿色低碳关键技术等任务，推进交通运输低碳技术攻坚工程。

**五是推动智慧交通融合发展。**提出了新一代信息技术应用、区块链技术应用、北斗导航系统技术应用、智能网联交通管控与评价技术应用等任务，推进智慧交通先导应用试点工程。

**六是提升安全应急保障能力。**提出了交通安全全方位智能化保障、交通工程风险防控技术、韧性交通系统理论和技术等任务，推进交通安全保障技术攻坚工程。

**七是强化科技创新能力。**提出了优化科技创新平台布局、强化建设科技人才队伍、积极促进科技成果转化、持续增强科普服务能力等任务。

**(五) 保障措施。**包括完善协同联动机制、加大科技创新投入、构建科技人才高地、打造行业科创生态。