

江南造船（集团）有限责任公司研制的第6代“江南巴拿马型”散货船，经过充分优化的总体布置设计、全面满足IACS共同结构规范的结构、优秀的机电设备及系统设计使得该船型具有先进的技术性能指标。该船专注于环保设计理念，在EEDI、燃油舱保护、压载水管理、主机排放控制等方面均采取了有效的措施，显著提升了船舶环保性能。

中国船舶工业集团公司第七〇八研究所和上海船舶研究设计院联合攻关，针对海洋油气开发建设急需的大型工程装备，重点围绕大型海洋工程船船型和总体性能、船体结构分析及设计、定位技术、电力推进技术，以及压载调载技术等关键技术开展研究，取得一系列成果，形成了具有自主知识产权的核心技术；已交付2艘50000吨大型半潜运输船。



## 海洋工程装备产业加速发展

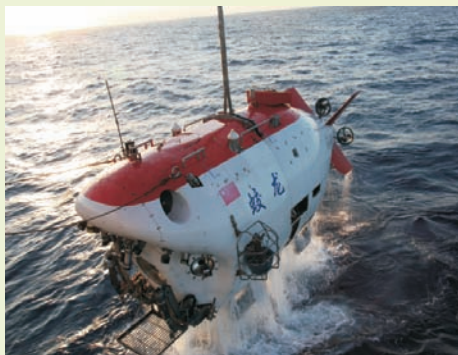
### 我国首座3000米深水半潜式钻井平台投入使用

5月23日，中国海洋石油总公司投资、上海外高桥造船有限公司承建，目前中国建造技术最先进、难度最大的海洋工程项目——中国首座3000米深水半潜式钻井平台“海洋石油981”正式命名，标志着当今世界最先进的第6代深水半潜式钻井平台建造完工并投入使用，使中国深水油气资源的勘探开发能力和大型海洋装备建造水平跨入世界先进行列。

“海洋石油981”在六方面创下世界第一：首次采用200年一遇的台风参数和南海内波作为设计条件，大大提高平台抵御灾害的能力；首次采用3000米水深范围DPS3动力定位、1500米水深范围锚泊定位的组合定位系统，优化节能；首次突破半潜式平台可变载荷9000吨，提高远海作业能力；首次成功研发世界顶级超高强度R5级锚链，引领国际规范的制定；首次在船体关键部位系统安装传感器监测系统，为研究半潜式平台的运动性能、关键结构应力分布、锚泊张力范围等建立系统海上科研平台，为中国半潜式平台应用于深海的开发提供了科学而宝贵的设计依据；首次采用最先进的本质安全型水下防喷器系统，在紧急情况下可自动关闭井口，能有效防止漏油事故发生。



### 载人深潜里程碑——“蛟龙”号5000米级海试成功



中国船舶重工集团公司第七〇二研究所技术抓总的“蛟龙”号载人潜水器在东太平洋中国大洋协会多金属结核勘探合同区（简称CC区）成功完成了5000米级海上试验，最大下潜深度达到5188米。5000米级海试使“蛟龙”号极端深海环境作业能力得到初步验证，多次辗转不同试验海区也增强了对CC区资源与环境的认识，使得我国成为继美国、日本、俄罗斯和法国之后第5个具备5000米级载人深潜能力的国家。5000米级海试是中国载人深潜首次真正意义上挑战深海极端环境，是继2010年3000米级海试成功后我国深海技术领域的又一个里程碑，标志着我国深海载人技术已跨入国际第一梯队，具备了远征大洋、应对复杂海洋环境的能力。

### 我国自主研发的8888TEU超大型集装箱船建成

4月28日，由沪东中华造船（集团）有限公司建造的8888TEU超大型集装箱船在上海正式命名为“东方北京”，并成功交付，标志着中国超大型集装箱船的建造技术又登上了一个新的台阶。该船型荣获2010年度上海市科技进步奖一等奖，是迄今中国造船企业自行设计建造、拥有完全自主知识产权的最大型集装箱船，也是东方海外公司在中国内地建造的首艘超大型集装箱船。该船总长334米，两柱间长320米，型宽42.8米，型深24.8米，设计吃水13米，结构吃水14.65米。全船设9个货舱，总装箱量达8888标准箱。其单船总长超过了3个国际标准足球场的长度。该船型是国际航运市场中具有先进水平的第6代超巴拿马特大型集装箱船，是在巴拿马型8530TEU超大型集装箱系列船的设计基础上改进优化而成，并首次运用新型柴油电喷主机，进一步提高了船舶的自动化程度，大幅降低能耗。

