



## 区县“创新热点”计划启动

2011年，上海启动实施区县“创新热点”计划。市区县政府围绕“创新热点”联动支持，增强针对性，加强与热点需求相关政策及项目的衔接和合作互动。

**主要目标：**“创新热点”计划是以争创世界一流细分领域产业（产品、应用和服务）、追求价值实现为目标的计划，通过挖掘出根植于本区县有活力、有效益、有竞争优势的创新热点，将其培育成为当地区域经济发展的增长点，并构建起相互沟通的、地理临近性的价值链网络，在吸引和保持成功型企业的同时，实现创新驱动、转型发展，提高区县的产业竞争力和财力。

**主要任务：**通过“创新热点”网络的建立，促进企业、大学、研究机构、政府、中介机构等之间，以及同一产业内部和不同产业部门之间建立伙伴关系，拓展营销渠道，促使知识生产者和使用者的知识体系和创新扩散相结合，发扬企业家精神，促进创新商业化，不断催生竞争性企业、竞争性产业；通过“创新热点”品牌的塑造，增强向心力，在全球范围内吸纳更多的企业、人才和投资，提高区域内国际品牌的数量和影响力。

市科委根据不同区县的不同基础条件、不同发展重点，运用技术路线图（MOT）分析热点的创新需求，提出热点共同的创新项目，在绘制技术配置图、产品配置图等基础上，编制发展战略。经过仔细鉴别，首批批复闸北轨道交通运行控制系统、杨浦绿色土木“创新热点”试点，并推进浦东工业物联网、徐汇移动互联和嘉定新能源汽车及零部件等“创新热点”试点。

### 闸北区“创新热点”计划

闸北区轨道交通运行控制系统“创新热点”计划于9月5日正式启动。

交通服务业是闸北区的“四大支柱产业”之一，做大做强轨交通信产业、轨交高新技术服务业和轨交系统总集成产业等，是闸北实行“创新驱动、转型发展”的重要抓手，也是“错位竞争、体现特色”的重要举措。闸北是上海铁路、城市轨道交通科技企业、科研机构和管理服务单位最集中的地区，在轨交产业方面拥有其他区县无可比拟的优势。轨道交通运行控制系统作为闸北的“创新热点”，将从根本上实现该技术领域的自主化，力推上海抢占轨交系统技术研发的“制高点”，提升创新能力，加快高新技术产业化，扩大市场份额具有重大的意义。□□□□

通过“创新热点”计划的启动实施，闸北区明确了下一步的发展战略，一是建立国内一流的轨道交通列车运行控制系统的评测中心；二是建立独具特色的轨道交通产业化基地；三是建立轨道交通运控系统中央研究院，努力使其成为国家级企业技术研发中心；四是进一步发挥闸北区域轨道交通产业的集聚效应，扩大产业集群，力争2013年区域内铁路轨道科技企业实现收入130亿元，利税15亿元。



### 杨浦区“创新热点”计划

杨浦区绿色土木“创新热点”计划于11月11日正式启动。

绿色土木是杨浦创新和产业转型升级的重要动力，是“三区联动”核心理念的进一步探索，是杨浦设计产业向纵深拓展，形成更加完备和竞争力的发展需要，也是杨浦都市工业转型发展的契机。杨浦区聚集了在上海土木工程领域技术实力雄厚和创新能力领先的科技型企业、高校和科研院所。绿色土木作为杨浦的“创新热点”，将通过做强核心企业、带动中小型企业，形成“绿色土木”产业链联盟体系，打造超百亿元工程总包类产业集群。

通过“创新热点”计划的启动实施，杨浦区明确了下一步的发展战略，一是组建桥梁绿色建造、城市非开挖、地下空间开发、海底管线敷埋、道路绿色环保等自主研发技术群，争取相关技术领域达到国际领先；二是加强与战略性新兴产业跨学科合作，针对物联网技术和节能环保技术应用推广；三是推动我国土木工程向标准化、规范化、国际化发展；四是打造“绿色土木”品牌，通过“技术研发—商品化—市场化”的产业链，力争2013年主要热点成员单位的营业总收入突破150亿元，利税额9亿元。

