

3.1 助力智慧城市发展

面向社会精细化治理、首届中国国际进口博览会召开等需求, 聚焦公共安全、城市建设、综合交通等领域, 夯实民生科技基础能力建设, 强化科技对城市发展的服务保障功能, 持续增强科技惠民的感受度。

» 服务保障中国国际进口博览会运营成效显著

聚焦首届中国国际进口博览会安全保障、场馆智能运维、区域交通提升等需求, 强化技术创新和成果应用, 实现多项“世界第一”和“国内第一”的突破。



» 促进城市建设愈加宜居

开展超大型城市韧性理论研究,成果应用于上海市“一江一河”(黄浦江、苏州河)沿岸规划设计、上海深层地下空间信息安全灾害数据中心建设等;发展智能建造技术,促进建筑行业提质增效,实现BIM(建筑信息模型化)等技术在建筑工程施工及运维中的应用,实现装配整体式混凝土居住建筑的示范应用;应对城市立体空间发展需求,依托地铁14号线静安寺车站建设,开展中心城区复杂环境长距离(150m)、高精度(±3cm)地铁车站暗挖工法体系并取得良好效果;形成系列中心城区低影响施工技术体系,保障武宁路快速化改造、北横通道等工程实施。

深度支撑港珠澳大桥建设

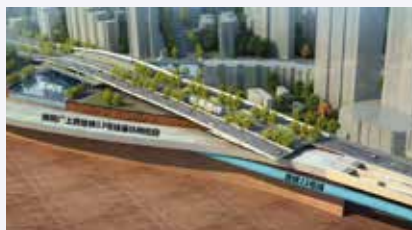
10月24日,港珠澳大桥正式建成通车,作为国际上最大的单体跨海交通项目,集桥、岛、隧于一体,上海多家单位深度参与港珠澳大桥的设计建造

- » 同济大学研究团队破解多项技术难题,为人工岛建设、沉管隧道复合与抗震、通航孔桥抗风等贡献智慧
- » 上海市隧道工程轨道交通设计研究院、上海城建(集团)公司承担港珠澳大桥岛隧工程
- » 上海市政工程设计研究总院为港珠澳大桥建设提供全过程工程咨询
- » 上海交通大学参与港珠澳大桥岛隧工程,完成3个在隧道段沉管安装过程进行受力分析及动力响应数值仿真项目

北横通道建设取得重要进展,穿越苏州河工程顺利推进

上海北横通道工程施工最难节点之一——筛网厂段工程,经过2年施工,在汛期来临前顺利完成苏州河东西两侧结构施工

项目采用超大直径泥水平衡盾构“纵横号”进行施工,北横通道以明挖形式穿越苏州河接入天目西路,其明挖段总长550米,其中66米位于苏州河范围内,施工挑战性强



» 助力交通出行更加便捷

推动科技在交通出行中的实际应用,在内环宛平路开展快速路与地面道路交通协同技术研究,减少该区域道路拥堵时长15%以上;服务智慧交通监测,开展大型交通基础设施安全监测、预警处置和诊断修复技术研究,为城市快速路网桥隧的快速诊断和修复提供技术支撑;依托国家智能网联汽车(上海)示范区建设,开展智能驾驶前期车路协同技术研究,并配合上汽荣威光之翼推广自动代客泊车系统。

9月28日,历经2年多建设的松江有轨电车试运行,作为上海轨道交通中的局域线,松江有轨电车对郊区交通起到支撑作用,是有轨电车与区域交通管理技术在应用场景方面取得的重要突破



» 社会精细化治理水平大幅提升

聚焦公共安全、城市管理、健康管理、交通管理、能源管理、环境治理等应用领域, 开展数据采集、传感器、物联网、社会信用技术、智能决策技术等共性技术研发, 夯实社会治理智能化基础。

城域物联专网

扩大基础设施网络覆盖, 布局攻关低功耗广域网通信技术及综合管理平台技术, 完成杨浦、虹口、普陀、静安等区的基础网络全覆盖, 建设基站近300个, 安装部署传感器33类, 形成应用场景45种, 传感器终端链接总数超过15万; 城市大脑V2.0上线运行



3.2 改善人居环境

聚焦环境保护中的关键环节, 强化技术集成应用, 保障区域环境质量改善; 持续推进崇明世界级生态岛建设, 开展长江口科技保护专项布局。