

# 2020 年中国（上海）自由贸易试验区管理委员会 招标课题研究指南

## 一、课题选题

### 1. 上海自贸试验区对标国际高标准货物贸易规则促进 贸易功能提升和实体经济发展研究

国际高标准经贸协定（如 CPTPP、美墨加协定等）在货物贸易方面的主导方向是实现缔约方成员间“零关税、零壁垒、零补贴”，在关税减让、原产地规则、贸易便利化等方面提出了更高的标准。本课题研究重点：（1）国际高标准经贸协定货物贸易规则的重点内容以及对我国的影响；（2）自贸试验区贸易便利化改革现状；（3）从促进浦东贸易功能提升和实体经济发展目标出发，在可行性论证基础上，提出自贸试验区对标国际高标准的具体改革事项和建议。

### 2. 上海自贸试验区对标国际高标准服务贸易规则提升 服务贸易能级研究

服务贸易自由化是国际高标准经贸协定（如 CPTPP、美墨加协定等）的焦点议题，在服务贸易方面更加强调以非商业化存在方式（比如跨境交付、自然人移动等）提供服务，我国当前服务业对外开放水平逐步提升，但在跨境服务贸易开放方面与国际高标准规则相比仍有较大差异。本课题研究重点：（1）国际高标准经贸规则中服务贸易的主要内容及变化趋势；（2）上海自贸试验区服务贸易发展现状和瓶颈问题；

(3) 结合浦东实际，上海自贸试验区服务贸易对标国际的改革方向和重点领域；(4) 服务贸易进一步提升能级的风险点和防范措施。

### **3. 上海自贸试验区制度创新与浦东建设国际航运中心核心承载区联动研究**

上海自贸试验区建设以来，航运市场不断开放，陆续推出的改革创新举措助推上海在 2019 年新华—波罗的海国际航运中心发展指数排名中位列第四。但相较于伦敦、香港和新加坡等国际航运中心，上海在全球航运价值链上的国际地位仍然有待提升，下一步要深化推进上海自贸试验区制度创新与浦东建设国际航运中心核心承载区联动发展。本课题研究重点：(1) 浦东新区和上海自贸试验区高端航运服务功能和航运服务业发展现状及问题瓶颈；(2) 全球典型航运中心的发展经验和政策优势；(3) 结合自贸试验区制度创新和功能拓展，借鉴国际经验，研究提出浦东打造高端航运服务功能、发展现代航运服务业的着力点、突破口和具体举措。

### **4. 上海自贸试验区加快打造高能级金融科技生态圈研究**

为贯彻落实《金融科技发展规划（2019-2021 年）》，央行上海总部于 2019 年 10 月印发《关于促进金融科技发展 支持上海建设金融科技中心的指导意见》，鼓励金融机构在上海自贸试验区开展金融科技创新应用试点。上海市今年初印发了《加快推进上海金融科技中心建设实施方案》，明确提出打造良好金融科技生态圈，助推国际金融中心建设和科创

中心建设联动发展。本课题研究重点：(1) 金融科技发展概况、业务创新、监管现状和行业趋势；(2) 美国、英国、新加坡等国家金融科技发展现状和监管政策；(3) 依托陆家嘴金融城和张江科学城的发展实践，研究提出进一步发挥自贸试验区制度创新优势，在技术研发、创新应用、产业集聚以及监管创新等方面打造高能级金融科技生态圈的建议举措。

### 5. 发挥上海自贸试验区制度创新优势促进浦东“卡脖子”领域产业链价值链能级提升研究

当前，浦东新区“硬核”产业已呈现集聚发展态势，但核心技术发展水平、中美贸易摩擦、国际区域性高标准经贸协议等诸多因素的叠加效应导致制造业的诸多“卡脖子”领域难以形成突破成果。本课题研究重点：(1) 调研排摸浦东集成电路、高端装备制造等“硬核”产业在新冠疫情背景下的发展现状和关键核心技术“卡脖子”难题；(2) 研判全球相关产业重点领域布局特点和发展趋势；(3) 从抢占全球高端产业链、价值链的角度，研究提出上海自贸试验区如何进一步发挥制度创新优势，从而突破关键核心技术“卡脖子”难题、强化高端产业引领的对策建议。

#### 二、课题经费

每个课题经费 15 万元。