



第二节 世博运营及保障

先进的信息技术展示和传递了世博精彩。智能交通系统，人性化观展管理，RFID技术、下一代宽带无线网和新一代显示技术等集成应用，为世博会提供了前所未有的丰富展示手段，更让参展者体验到信息社会的舒适、便捷与美好。

➤ 新能源汽车实现大规模示范应用

新能源汽车的示范运行成为上海世博会最大亮点之一，也是国际上首次大规模和大负荷的集中使用。上海世博会运行的184天期间，示范运行的各类节能与新能源车辆总计1147辆。其中，在园区内安排了647辆“零排放”汽车，包括了120辆纯电动公交客车、61辆超级电容公交客车、6辆燃料电池公交客车、100辆燃料电池观光车、130辆纯电动观光车和140辆纯电动场馆车，还有90辆燃料电池轿车作为世博会贵宾用车；在园区周边共安排了500辆混合动力汽车，包括150辆混合动力大巴和350辆混合动力出租车。园区内的新能源汽车在世博会期间每日运行10多个小时，截至10月底，园区内可统计载客人次超过1.25亿，节约燃油2143吨，减少二氧化碳排放6752吨，减少二氧化硫等有害排放285吨。新能源汽车在人流密集和高温气候条件下实现了大流量游客安全便捷运输和节能减排的双目标，得到了世博会中外游客的一致认可，产生了巨大的社会影响，为上海世博会树立了良好的国际形象，营造了一道亮丽的风景线。目前，世博园内的零排放新能源汽车示范运行里程已超过660万公里，经受了高温、高湿、大客流、高强度等严峻考验，为新能源汽车的整车和关键零部件的制造和研发积累了大量宝贵的技术数据，也为新能源汽车的商业化运行积累了宝贵的经验，对我国新能源汽车产业的发展产生了积极的推动作用。



世博期间，1147辆新能源汽车安全、平稳行驶29216384公里，圆满完成世博示范运营任务，共节约燃油2811吨，减排二氧化碳8854吨。这是新能源汽车数量最多、品种最齐、规模最大、负荷最强的一次集中展示。

➤ RFID技术确保园区有序运营

世博会作为一场全球科技成果和理念的盛宴，汇聚了大量高新技术，其中具有射频识别（RFID）功能的世博门票和世博手机门票就是体现科技世博的亮点之一。它使世博游客在享受到方便快捷的同时，也亲身体会到了以RFID技术为代表的“物联网”的精彩魅力。在上海世博会首场主题论坛“信息化与城市发展”论坛上，工信部部长李毅中表示工信部接下来将融合推进信息化和城市化，加快培育新的增长点，将“推进物联网、传感网、云计算等新技术的发展。”根据上海市政府对外公布的《上海推进物联网产业发展行动方案（2010—2012年）》，上海市在物联网方面将推进十个方面的应用示范工程，其中一项应用示范工程即世博园区，通过世博园区实施电子门票、陆上和水上电子围栏、智能电网等应用项目，将世博园区建设成为物联网技术的集中应用示范区，并在总结经验的基础上加大推广力度。

针对2010年上海世博会研发的射频识别（RFID）电子门票系统，成功为7308万游客提供了便捷可靠的票务服务。该系统包括拥有自主知识产权的射频识别门票芯片和芯片线路、可靠稳定的制票管理和仓储物流配送系统、自动售票设备和管理系统、自助服务终端以及响应及时的票务运行保障体系等。该系统有效地支持了世博会管理和运营，为决策指挥和应急保障提供了数据来源和分析。RFID是食品安全科技中的一大亮点，为本届世博会提供了有效的食品安全保障。世博期间，利用世博食品物流RFID监控溯源系统，对供博单位提供的蔬菜、水产品、畜禽、奶、蛋、面包糕点、餐饮半成品等对温控有要求的食品进行了有效监控，通过安装于专供世博食品的物流箱型车上的射频识别设备，实现了对装载冷藏冷冻食品的车辆运行状况的连续监控。在食品进入园区时，执法人员通过手持式办公终端移动设备，就能在现场快速追溯食品和原料的来源，确保供应渠道的安全可靠。同时在蔬菜、水果、水产品、蛋等初级农产品及配送的餐饮半成品等包装上佩戴射频识别标签，储存种养殖企业或生产单位、品名、产地、生产日期、保质期、储存条件等信息，使产品包装和射频识别标签随货物交易完整进入餐饮、零售或物流终端，保证了食品和原料能够追溯溯源。