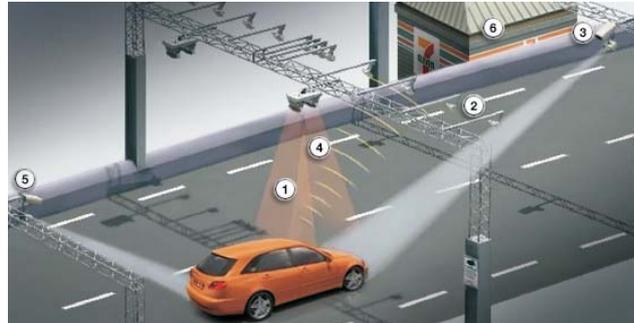


智能交通

在轨道交通运行控制方面，卡斯柯信号有限公司自主研发的基于通讯的列车控制系统——iCMTC系统，支持自由无线、波导等多种方式的车地无线传输方式，并具备在系统故障时降级至点式后备的能力，实现CBTC与点式后备混跑的能力。系统已在上海申通地铁集团的张江实训线进行系统中试，其中ATS和计算机联锁已应用在北京、上海等城市的22个地铁项目中。上海富欣智能控制有限公司自主研发出列车自动防护控制器（JeRail®ATP-100）。系统采用模块化设计，支持各模块独立升级及扩展，核心处理模块采用低耗高性能的PPC处理器和通过IEC61508安全认证的操作系统，集成化程度高，且安全可靠。该产品可为轨道交通运营节省20%的耗电量。

上海加快推进高速公路ETC（电子不停车收费系统）系统建设。本市全路网ETC专用车道达到184条，ETC车道总断面平均覆盖率超过75%，ETC用户数突破22万，预计2013年将超过30万。8月2日，上海与浙江省高速公路ETC系统正式联网运行。至此，沪、苏、浙、皖、赣、闽华东五省一市高速路网实现ETC的互联互通。上海东海电脑股份有限公司成功研发了一套高速公路光幕模式多车道ETC收费系统，成功解决了ETC收费系统中存在的“跟车”和“邻道干扰”问题，将ETC车道的过车速度由原先20千米/小时提高到40—50千米/小时，改善了ETC车道的通行舒适性，交易成功率提高至99.3%，扩大了ETC车道的容量，解决了高峰时段ETC车道拥堵现象。该系统被定为上海市高速公路ETC车道的模板，全市所有新建及已建ETC收费道口均将按照该模式进行建设与改造。



在城市道路交通智能化管控技术研究方面，同济大学攻克了城市交通状态智能预测、预报与管理决策支持技术、多源异构信息采集处理、管理方法与技术、交通状态实时显示等关键技术，利用数据融合分析和实验仿真实现交通状态的动态预测，并对交通状态智能预报与管理支持系统的建设进行了实证和评价分析。此外，同济大学还对基于车路协调的道路交叉口智能交通控制系统进行了研究，揭示了VII环境下的信息作用机制与主动交通安全信息服务机制，以及通信方式和技术适应性。主要成果有：车路协调交通控制实验系统平台的设计与实现，车路协调交通控制信息采集与处理方法，面向交通效率的车路协调道路交叉口实时自适应控制机制，面向主动安全的车路协调道路交叉口信息服务机制等。

数字医疗

健康信息网覆盖全市

2012年上海医改基础性工程（健康信息网）建设顺利推进。建成全市数据交互平台，实现了34家市级医院及全市8个区县所属医疗机构的信息互通共享，有效缓解了看病难、看病贵等就医难题。

健康信息网在技术上有效支持了多级区域卫生信息平台之间无缝隙的信息交换和服务集成；利用基于多级存储结构与多维索引、健康档案数据库、数据集市、数据仓库、非关系型的文档库，有效解决了分布式环境下海量信息共享的效率问题；建立面向区域卫生的高可信分布级联式框架和标准体系，解决了健康信息共享中数据质量问题。

健康信息网已覆盖全市近600家公立医疗卫生机构，8个试点区、34家三级医院、近100家一二级医疗机构、1万余个医生工作站实现互联互通，20多亿条医疗卫生服务数据已组成3000多万份个人健康档案，市数据中心日新增数据超过1000万条，日均发生超过1万次健康档案调阅、1000余次智能提示，医疗服务、公共卫生服务、社区卫生服务初步实现业务智能化。

在医疗信息系统建设方面，上海亚太计算机信息系统有限公司研发了中医健康监测物联网支撑服务平台。该平台有感知层、网络层和应用层3个层次架构，具有健康属性采集与传输、面向海量健康监测数据的存储与管理、面向健康状态分析的数据挖掘与展示三大功能，可同当前的HIS系统相结合探索新的疾病诊断和健康保健模式。上海市中医医院研制了集挂号、预约、充值、缴费、查询、打印报告“六自助”功能于一体的医疗信息系统和服务设备。通过建立实名制预储值账户，解决了医保和自费病人全覆盖的难题；通过优化就医流程，减少就医环节，节省就医总耗时达1小时以上。