

6.2 紫竹高新技术产业开发区

紫竹高新区大力发展战略性新兴产业，持续优化创新创业环境。2013年，高新区进入全面跨越式发展阶段，招商和项目建设、软环境及配套建设方面取得较大进展。截至11月，入驻高新区企业有510家，其中外资企业112家，内资企业398家；累计吸引合同外资38亿美元，外资投资总额80亿美元，内资200亿元；专利申请量累计1.45万件，其中发明专利1.35万件，约占总申请量的93%，专利授权量为8400余件，其中发明专利7100余件，约占总授权量的84%，高新区千人拥有发明专利累计授权数为338件。高新区内上海交通大学、华东师范大学两所大学师生数量达6万多人，研发基地内从业人员3万余人。1—11月，高新区实现技工贸收入261.42亿元，同比增长8.9%；实现税收34.3亿元，同比增长17%。

大力发展战略性新兴产业。深度对接国家战略性新兴产业，积极有序地发展新一代信息技术、新能源、航空等产业，进一步进行产业布局和调整，重点关注由产业交汇融合、技术深度应用而形成的新的产业形态，积极吸引区域总部、研发中心、风险投资公司及高科技制造企业入驻。紫竹国际教育中心开工、阿普拉（中国）科技公司成立，浦发银行紫竹高新区支行开业、中国航空无线电电子研究所与上海交通大学共建“航空电子综合技术联合研究中心”；中国（上海）网络视听产业基地建设顺利进行，并举办2013年中国网络视听产业论坛；中航民用航空电子有限公司和美国通用电气公司（GE）成立合资公司正在加紧制定战略发展计划和商务计划，全方位的技术合作和C919航电系统研发等各项任务已经展开。

进一步优化创新创业环境，建立起完整的高新区综合服务体系，完善配套，加强功能建设，提升高新区为入驻企业服务的能力。高新区河畔8号于8月正式启用。研发基地二期紫星南路道路、桥梁、停车场、污水泵站等综合配套工程实现竣工，打通了高新区道路网络和排水网络的节点。同时，“紫竹1线”正式开通。“紫竹1线”集高新区通勤车和紫竹半岛社区巴士两项功能于一体，连接5号线与8号线两条轨道交通，以及周边社区服务、商业配套网点。

紫竹高新区被授予“上海版权示范园区(基地)”“上海市信息服务产业基地”，再次获得“上海市文明单位”“上海品牌园区”称号；高新区知识产权托管项目获“2012年上海版权服务优秀项目银奖”。