

## ☀ 新能源汽车发展加快推进

2014年，落实《上海市新能源汽车推广应用实施方案（2013—2015年）》，上海电动汽车国际示范区加快建设，新能源汽车整车系统集成和关键零部件技术攻关取得新进展，整合资源持续支持共性关键技术攻关，进一步推动上海新能源汽车产业的稳步发展。



- ◆ 截至年底，上海已累计推广新能源汽车12885辆，基本完成了2013—2015年计划推广目标。
- ◆ 上海国际汽车城、上汽集团与一嗨租车陆续推出面向机构和个人的新能源汽车租赁业务，创新新能源汽车推广模式

应用推广  
稳步推进

- ◆ 上海奥威科技开发有限公司研发的超级电容客车在保加利亚首都索菲亚作为公交车进行应用推广。上海制定的超级电容城市客车标准成为保加利亚的行业标准，并被欧盟认可
- ◆ 上汽集团成为全球首批获得美国UL公司“UL2580大电池安全认证”的整车企业
- ◆ 11月，上汽集团旗下的新能源车队包揽了“必比登挑战赛”纯电动组、混合动力组和燃料电池组3项全球第一，标志着国产新能源车进入世界第一阵营

屡获国际认可

- ◆ 2014年新能源汽车万里行活动自8月下旬启动，历时3个月，行驶里程近万公里，途径全国15个省市自治区的64个城市，并在15个城市举办活动。在经历了自然环境大跨度变化的考验后，车辆都表现出了良好的适应性和可靠性，充分检验了新能源汽车在多种气候、路况、海拔等自然环境下的适应性及零部件性能和技术指标，展示了国家“863”计划项目开展以来新能源汽车的发展成果

“万里行”  
见证真实力

## 2.3 精品上海

2014年，围绕战略性新兴产业重点领域，立足上海制造业现状与优势，以“自动化、数字化、智能化、网络化、绿色化”为发展方向，着力推进关键核心技术研发与产业化应用，积极培育带动性强、发展潜力大、技术密集度高、低碳环保的先进制造业，多项国际领先的高端装备制造技术取得新突破，一批创新成果实现产业化应用。继续开展大规模集成电路装备、新材料和新工艺关键技术与核心产品研发，取得阶段性进展。中微刻蚀机获得韩国厂商重复订单，凯世通太阳能离子注入机实现海外销售，睿励TFX3000光学测量设备通过韩国三星验证，国内首个基于二代高温超导带材的CD绝缘超导电缆示范工程在宝钢成功运行。全面推进深空、深海领域高端装备制造的研发与产业化，取得多项突破。开展11000米级全海深自航式作业型载人潜水器研制，大型深水物探船——“海洋石油721”成功交付，无人深潜器“海马号”成功完成4500米海试，商飞ARJ21完成适航取证，C919大型客机进入总装，异轨多星发射技术取得突破，成功研制多星发射上级。

## ☀ 深海探测研究不断创新再获新突破

深海既是各国抢占未来发展的重要战略空间，又是一个巨大的蓝色宝库，蕴藏着人们难以想象的丰富资源。探测、开发深海资源，开发相关技术、装备，已成为重要的国际科技竞争焦点。2014年，上海成功研制3000米级大型深水物探船“海洋石油721”和无人深潜器“海马号”，在深海探测领域实现再次突破。



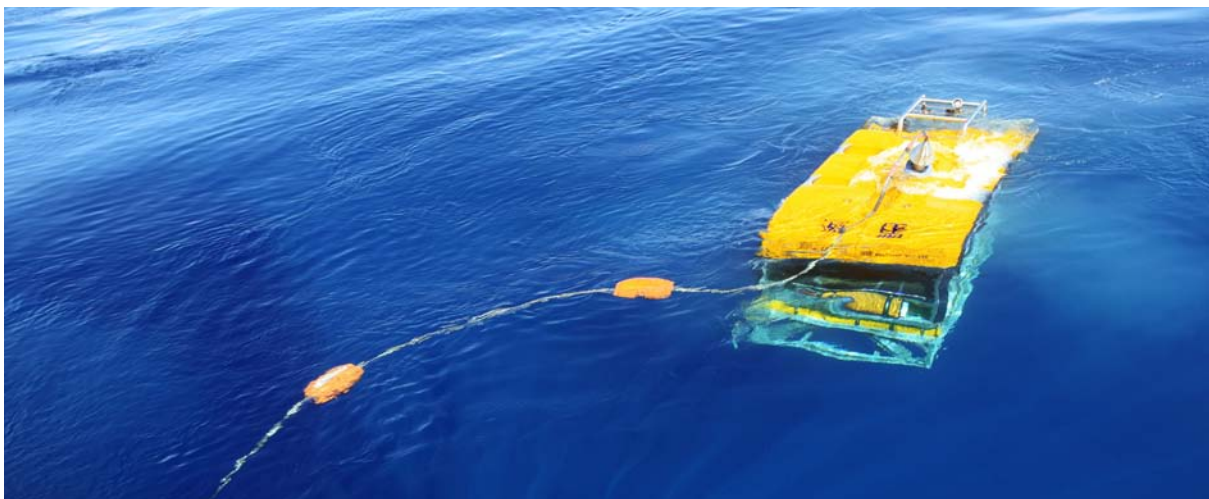
### “海洋石油721”交付，深海勘探拓至3000米

“海洋石油721”是由中船上海船舶有限公司自主建造的大型深水物探船，专门从事海上三维地震采集作业，工作水深达3000米，可在5级海况和3节海流情况下采集深水油气资源数据，能对“海底山川”进行“核磁共振”般的精确扫描。“海洋石油721”可与深水勘察船、深水钻井平台形成一条海洋油气勘探、开发、利用和保护的产业链，是国家海洋油气能源开采的重要技术装备。



### 无人深潜器“海马号”4500米海试成功

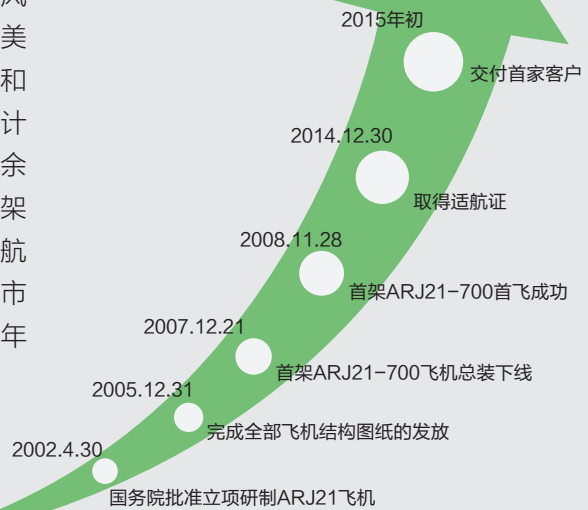
4月22日，由上海交大牵头完成的4500米级深海遥控无人潜水器——“海马号”在南海成功完成海试，这是中国迄今为止下潜深度最大、国产化率最高的无人遥控潜水器系统。“海马号”的设计和建造历时近6年，实现了关键核心技术国产化，标志着中国全面掌握了大深度无人化遥控潜水器的各项关键技术。



## ☀ 国产ARJ21-700飞机获民用航空运输“入场券”

ARJ21-700作为国内首架完全拥有自主知识产权的新型支线飞机，自2008年首飞成功以来，已相继完成了颤振、失速、最小离地速度等高风险关键科目试飞，并顺利进行了高寒试飞、北美自然结冰试飞、RVSM试飞、载荷试飞、功能和可靠性试飞等一系列高难度局方审定试飞，累计安全飞行2870余架次、5100余小时，实现3万余公里环球飞行壮举。6月，首批交付客户的105架机、106架机先后实现首飞，12月30日完成适航取证，预计2015年初交付成都航空公司并投入市场运营，将成为民航市场的新生力量。截至年底，已累计获订单278架。

ARJ21腾飞时间表



## ☀ 成功研制卫星运载“太空巴士”，实现异轨多星发射

中国是为数不多掌握“一箭多星”卫星发射技术的国家之一。但现役运载火箭的多星发射，只能把卫星放在一个轨道，对于不同轨道的卫星仍旧束手无策，由上海航天技术研究院自主研制的多星发射上面级实现了多星异轨发射，被形象地称为“太空巴士”。多星发射上面级具备“自主机动、快速部署”的特点，可在轨飞行48小时，主发动机具有20次以上的重复启动能力，最多可一次性实现10多颗卫星的发射，大大提高了现役火箭的发射能力。

