

5.3 精品上海：打造高端价值、世界品牌的产品

积极对接《中国制造2025》和“互联网+”等国家战略要求，坚持“智能化、绿色化、网络化”的技术发展方向，着力培育发展带动性大、发展潜力大、技术密集度高、附加值高、资源能源消耗低、碳排放低的先进制造业。**集成电路装备和工艺取得新进展。**中微刻蚀机打破美国对中国出口管制，16纳米接触孔刻蚀实现量产；睿励已向全球销售7台光学测量设备；华力在28纳米低功耗工艺研发方面取得突破性进展，与台湾联发科技合作的28纳米通信芯片流片。**新材料领域获得重要突破。**300毫米硅片重大项目顺利启动；中科院上海微系统与信息技术研究所成功研制出1.5英寸石墨烯单晶；上海超导科技股份有限公司第二代高温超导带材获得批量订单，上海电缆所高温超导电缆示范系统已安全运行2年多。**航空、航天、航海等高端装备迎来新里程。**C919大飞机完成总装下线，已累计获订单517架，ARJ21向客户交付首架飞机；中国新型运载火箭——长征六号成功研制并发射，长征二号丁运载火箭成功将中国首颗暗物质粒子探测卫星“悟空”送入预定轨道，国内首颗采用3D打印技术的卫星“浦江一号”成功发射；中国第一艘自行设计、出口海外的17.2万立方米薄膜型液化天然气（LNG）船交付命名，国内最大18000TEU集装箱船“达飞瓦斯科达伽马”号和“郑和”号命名交付；中国首台万米级无人潜水器和着陆器“彩虹鱼”号在南海成功完成4000米级海试。

梦想起航：国产大飞机C919总装下线

11月2日，由中国商用飞机有限责任公司自主研制的首款新一代喷气式干线客机C919首架机总装下线，计划2016年首飞。C919是中国按照国际标准自行研制、拥有自主知识产权的大型喷气式飞机，同时也是中国人自上世纪七十年代开始追梦大飞机以来的新的里程碑。截至年底，已累计获订单517架。





万米级深潜器研发获突破

9月26日—10月25日，由上海海洋大学深渊科学技术研究中心研制的中国首台万米级无人潜水器和着陆器“彩虹鱼”号在南海成功完成4000米级海试，标志着中国探秘“万米深渊”迈出了实质性的一步。研究中心在“蛟龙”号研制成功的基础上，继续向万米级“载人深潜器”研发技术发起挑战。积极探索由“民间投入+国家支持”“科学家+企业家”的科研项目创新推进模式，目标是研制世界上第一个全海深的深渊科学技术流动实验室，为中外海洋科学家持续、系统地开展深渊科学研究搭建一个公共平台。



长征六号首飞成功，创“一箭20星”纪录

9月20日，由上海航天技术研究院抓总研制的中国新型运载火箭——长征六号成功发射，将20颗微小卫星送入太空，开创了我国一箭多星发射的新纪录。自2009年批复立项至今，长征六号运载火箭历时6年多的研制攻关，首次采用高压补燃循环无毒无污染液氧煤油发动机、“三平”测发模式，成功突破高精度控制技术、氧箱自增压技术、燃气滚控技术、箭地一体化快速测发技术等关键技术，达到国际先进水平。



火箭全长29米，一级直径3.35米，二、三级直径2.25米
起飞推力1200千牛，具备700千米高度太阳同步轨道500千克的运载能力
发射可靠性提高到0.98，具有成本低、高可靠、适应性强、安全性好的优点



两艘国内最大1.8万标准箱集装箱船在沪命名交付

由上海外高桥造船有限公司建造、中国船舶工业集团公司第七〇八研究所自主研发设计两艘中国最大集装箱船——18000TEU集装箱船“达飞瓦斯科达伽马”号和“郑和”号，分别于7月27日和9月12日在沪命名交付，标志着中国已完全具备了设计并建造超大型集装箱船的能力。该船为世界第七代集装箱船，被誉为集装箱船中的“巨无霸”，多项指标创造了中国造船业新纪录。



船体总长399.2米，型宽54米，型深30.2米
设计吃水14.5米，服务航速22.2节
投钢量约4.8万吨，装载量达18000标准箱

5.4 数字上海：塑造互联互通、开放融合的时代

着眼于支撑重要产业发展和服务社会民生需求，加快推动北斗导航、先进传感器与物联网、大数据与云计算等领域发展，取得一批重要成果。**突破北斗导航关键技术，全面推动卫星导航与位置服务成果产业化应用。**40纳米CMOS射频基带一体化北斗多模SoC芯片流片，成功研发高精度军民两用北斗卫星导航核心板卡；长三角北斗导航示范工程进展顺利，部署北斗终端78275台（套）。建立世界上第一个室外量子定位实验系统平台，测距精度达厘米量级，时间精度提高到100ps量级。**突破先进传感器芯片技术，提升物联网系统解决能力。**成功推出国内首款单芯片三轴MEMS陀螺仪和全球最小的采用晶圆级封装的CMOS-MEMS单芯片集成气压计，着力突破超远距离传输、超低功耗协处理器、多传感器融合等共性技术，面向智慧交通、智慧校园、智慧工厂等领域开展物联网应用示范。**围绕大数据三年行动计划，大力推动行业应用。**开发大数据一体化处理技术系统，有效提升海量视频数据的存储和处理能力；成功研发机场飞行区异物（FOD）监测系统，实现了雷达识别能力增强综合技术等创新；基于交通大数据，开发出上海市客流动态云图展示分析系统、交通大数据可视化分析展示系统等示范应用系统。